

# Correio da Manhã

DIRECTOR  
M. PAULO FILHO

DIRECTOR-GERENTE  
MARIO ALVES

Redação e oficinas — Av. Gomes Freire, 81/83

Administração — Av. Gomes Freire, 81/83

RIO DE JANEIRO, SEXTA-FEIRA, 3 DE JANEIRO DE 1941

## BARDIA, QUASI TOTALMENTE CERCADA, CONTINUA SENDO SUBMETIDA A VIOLENTOS ATAQUES POR FORÇAS AEREAS E NAVAES E PELA ARTILHARIA BRITANNICA

### As tropas gregas, em operações desenvolvidas na região de Klissura, ocuparam importantes posições italianas

Cairo, 2 (Do Gordon Young, correspondente da Reuters, junto às forças britânicas). — A batalha de Bardia, foi mais ativa do que se poderia julgar pelos comunicados diários. Vinte mil italianos, em Bardia, foram eficientemente atacados; os pontos avançados britânicos controlam o interior da costa entre Bardia e Tobruk, em Alessandria, a cerca de vinte milhas ao norte de Bardia, enquanto as patrulhas operam regularmente na área ao sul de Tobruk, a cerca de setenta e cinco milhas, dentro da fronteira da Líbia.

Bardia sofreu um ataque violento, pela ação do bombardeio efectuado pela força aérea, e pela artilharia britânica. A batalha foi também assistida pela artilharia britânica.

Em resposta, os italianos estabeleceram um canhão de onze polegadas, disparando grandes quantidades de munição no sector meridional das defesas de Bardia. As tropas britânicas apressaram esse canhão de "bico de Bardia".

O trabalho realizado pelas patrulhas avançadas britânicas é verdadeiramente extraordinário; durante o dia de Natal, uma patrulha de carros blindados passou o dia estacionada no aeródromo italiano, ao sul de Tobruk, que era anteriormente a base principal dos italianos, para o bombardeio do Egíptio. Outras patrulhas se estabeleceram ao longo da costa, entre Bardia e Tobruk, desde a noite de natal e inúmeros prisioneiros italianos foram capturados nessa parte rochosa da costa.

Realiza-se também um trabalho para assegurar a que os fornecimentos cheguem até as tropas mais avançadas.

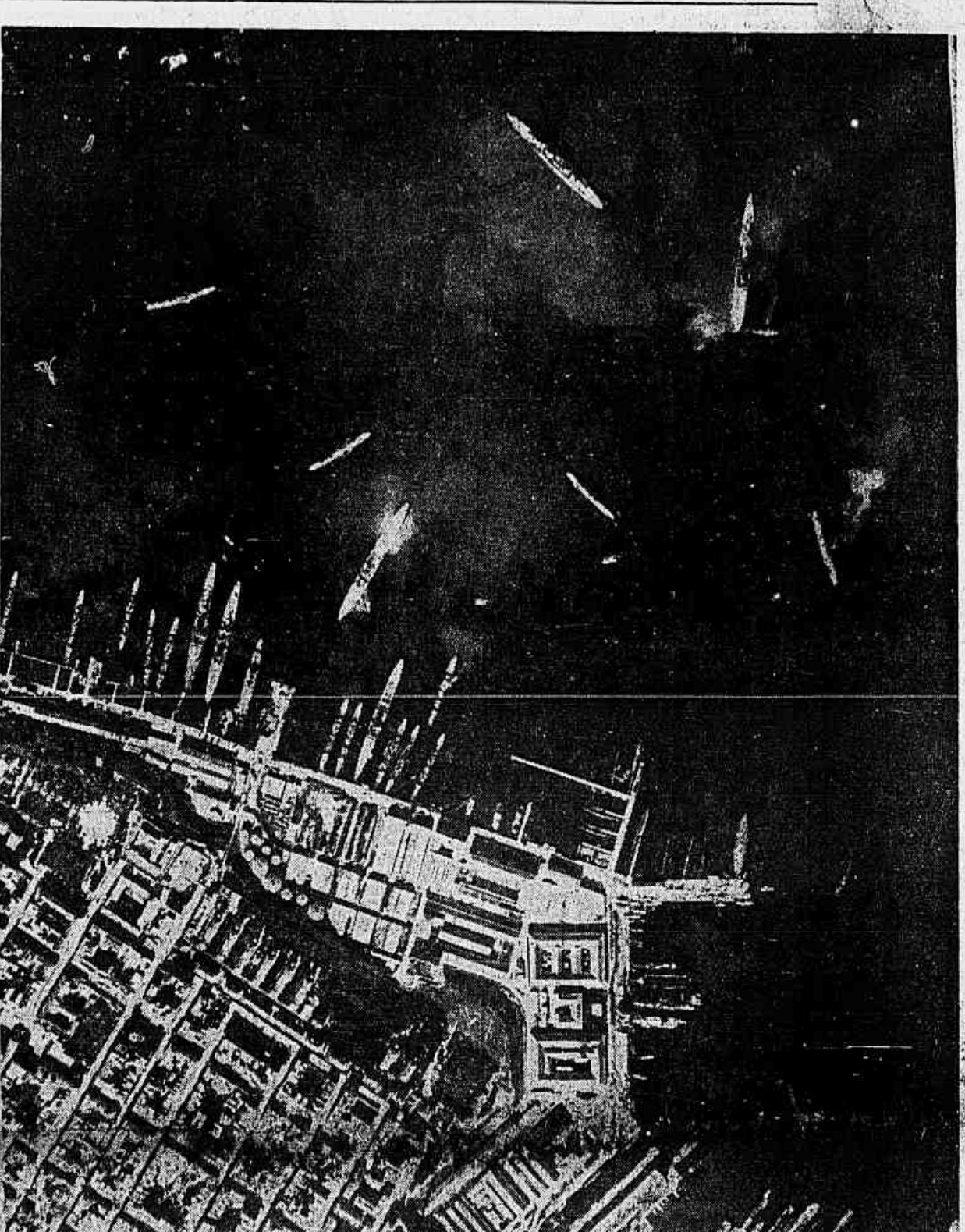
O grande número de caminhões e as massas de prisioneiros acamados, que o marechal Graziani está privado de uma quantidade importante de material, para poder continuar a defesa da Líbia. Um dos oficiais, rapaz muito alto e magro — mostrou-me uma lista, enumerando parte do "stock" italiano capturado; incluía mais de mil caminhões, cento e vinte caixas de campo, setenta e cinco e mais milhares de canhões incendiários.

Além disso, fizeram-se preparativos para o caso em que o marechal Graziani tentasse libertar Bardia. Quanto mais se examinam as condições do "front", mais se fica convencido da grandeza da realização das tropas avançadas britânicas.

Realmente, inexoravelmente os pilotos do commando da R.A.F. no oriente médio vão esmagando as forças aéreas italianas do Norte da África, que se supunha serem formidáveis.

Depois da pausa de vinte e quatro horas, por ocasião de Natal, a R.A.F. continuou a sua ofensiva aérea no deserto ocidental, com "determinação e vigor" sempre crescentes, e com os aeródromos da Líbia e limpoando os céus dos aeroplanos italianos.

Em vinte e um dias de grande ofensiva, a R.A.F. bateu um "record" extraordinário, com mais de quarenta e cinco ataques, fazendo de uma média de pelo menos nove, por dia, com o uso de vários aeroplanos destruídos em hangars destruídos.



Uma vista aérea da base de Taranto, segundo uma photographia documental de reconhecimento, mostrando ao largo das unidades navais italianas ainda fumegantes, depois de danificadas pelo primeiro ataque da aviação inglesa. Taranto voltou a ser novamente atacada pela aviação britânica, conforme telegramas de ontem. (Photographia da "British News").

te protegidas por dupla fila de arame farpado, protegidas por minas e por metralhadoras, além de trincheiras e camêlhos subterrâneos que serviam de comunicação entre as várias linhas de trincheiras. O material capturado nessa área, que constitui o sector central do front da Albânia, incluiu 12 canhões. As forças gregas avançaram também mais para o norte, apoderando-se de novos pontos montanhosos, não obstante a desesperada resistência do inimigo, e as mais severas condições de tempo.

Muitos oficiais italianos, que se acham entre os prisioneiros feitos pelos gregos, declararam que as tropas fascistas alimentam muito pouca esperança de poder manter suas posições, por muito tempo, nos sectores de El-Daba e de Zepheria. Estes oficiais declararam também que é muito baixo o moral das tropas italianas. Os soldados falam abertamente da inutilidade da luta a que eles estão sendo obrigados em condições das piores possíveis. Estes sentimentos prevalecem não só entre as tropas que têm permanecido no front de batalha, mas também entre os soldados que chegaram recentemente à Albânia.

Uma nova linha de posições fortificadas, na previsão do possível abandono de Tepelini, Kila e Valona, está sendo preparada pelas tropas italianas, através da Albânia central. Segundo as informações de fonte segura, esta linha começa ao norte de Valona, seguindo para o norte até a fronteira da Jugoslávia. Estas informações não podem ser interpretadas como anunciando um próximo enfraquecimento da resistência das tropas italianas sobre a frente actual. Os italianos concentraram ainda homens ao norte e ao nordeste de Chimalara, mas foram contidos. O mau tempo continua sendo o pior adversário de todos e impede qualquer tentativa de uma ofensiva italiana, no momento.

Assinalam-se fortes combates ao Oeste do Lago Ochrida. A aldeia de Lin, a qual é o ponto central da batalha, tornou-se o foco de uma luta muito mais difícil, devido a um forte ataque de artilharia britânica e a pesadas caídas de neve. As posições italianas vão se tornando difíceis, e os defensores estão sendo retirados para o interior da linha. Os italianos não podem ser interpretados como anunciando um próximo enfraquecimento da resistência das tropas italianas sobre a frente actual. Os italianos concentraram ainda homens ao norte e ao nordeste de Chimalara, mas foram contidos. O mau tempo continua sendo o pior adversário de todos e impede qualquer tentativa de uma ofensiva italiana, no momento.

Ora, o assalto britânico ainda não foi desfechado por isso que o general Naveill está resolvendo a situação somente quando tiver todos os trunfos nas mãos. Até agora, porém, foram levadas a efeito operações preliminares e se bem que tenham dado resultados, não tiveram nenhuma o carácter de ataque final, a Bardia.

Posições ocupadas na região de Klissura

guerrilheiros, atacaram uma posição fortemente organizada, mais adiante ao longo do vale. Estima-se que quatro divisões gregas no vale de Skumbi até Kila. Estas tropas foram severamente castigadas pelas investidas da aviação anglo-grega.

O mau tempo, porém, continua a dificultar as operações, que se tem resumido a duelos de artilharia entre italianos e gregos. As forças britânicas estão em preparativos intensivos para o grande ataque que se espera será desfechado para o fim da semana. No plateau de Kamila os italianos sentiram vários canhões pesados, que entretanto não provaram especial eficiência.

As tropas gregas, por seu lado, transferiram numerosas baterias para as montanhas de Mokra.

Bombardeiros da R.A.F.

Cairo, 2 (Reuters). — "Novamente a R.A.F. bombardeou, nas noites de 30 e 31 de dezembro, a base naval italiana de Taranto e a cidade de Nápoles" — diz o comunicado do commando da R.A.F. no Oriente Médio, o qual acrescenta: "o raid sobre Taranto tinha como objectivo as unidades navais italianas. Onze bombas atingiram os objectivos visados. Os aparelhos ingleses bombardearam ainda o porto de Palermo e a fábrica de produtos químicos Grotene, também Valona igualmente foi bombardeada na terça-feira por uma formação de 23 aparelhos ingleses, cujas bombas atingiram directamente os objectivos, produzindo enormes estragos. Avôes italianos de caça procuraram interceptar os aparelhos ingleses e na luta que se seguiu um dos aparelhos italianos ficou fortemente danificado. Um dos aparelhos ingleses não regressou à sua base."

O comunicado prossegue: "Também tropas inimigas e transportes motorizados, concentrados em Bardia, e ao ocidente da mesma cidade. Outros muitos raids foram praticados pela R.A.F. e em todas as ocasiões as nossas bombas acertaram os objectivos. Os cascos britânicos mantiveram-se alertas durante todo o dia, não tendo, porém, conseguido contacto com o inimigo. Um avião italiano foi visto ardentemente no céu sobre o Golfo de Gêova. Na África Oriental italiana, ataques de mergulho foram feitos contra os acampamentos do inimigo e campos de pouso próximos a Gubba. Vários incêndios irromperam no lado interno do campo, enquanto foram atacados os depósitos de munições e outros objectivos militares. Outras muitas bombas ao longo das costas de água, tendo sido incendiados diversos transportes motorizados. Inúmeros incêndios foram avistados em Damiglia, como resultado de um severo ataque dos nossos aparelhos contra acampamentos inimigos."

## O ataque da R.A.F. aos portos de invasão da costa francesa

Londres, 2 (Reuter). — Fortes explosões foram ouvidas hoje à noite do lado da costa francesa, próximo a Calais e Boulogne.

Esses ruídos coincidiram com a chegada aos portos de invasão na costa francesa, dos aviões da R.A.F. que enfrentando as péssimas condições reinantes nos estreitos de Dover, realizaram um dos mais terríveis ataques contra as concentrações e baterias inimigas.

Al longo da costa francesa a região se transformou em um imenso clarão que iluminava o céu e da costa inglesa se podia avistar a fogueira nos pontos atacados.

A região provável da partida do invasor estava transformada em verdadeira caldeira. Barcaças, diques e acampamentos formavam o esqueleto daquilo que a acção da R.A.F. tinha produzido.

## A AMIZADE ANGLO-TURCA Mensagem do primeiro ministro britânico

Londres, 3 (H.). — A importância da amizade anglo-turca foi acentuada pelo sr. Winston Churchill, em mensagem de Ano Novo dirigida à Turquia.

O primeiro ministro britânico, disse: "A amizade entre os dois países não data de ontem e estou certo em dias melhores há de se tornar um factor de enorme importância para o futuro do mundo, e para a segurança e felicidade de todos os povos livres."

Depois de fazer votos pela felicidade do povo turco, o senhor Churchill acrescentou que o povo britânico sofreu duras provas e que em certos momentos os melhores amigos da Grã-Bretanha chegaram a duvidar do seu destino. Mas, apesar disso, o povo britânico não se deixou vencer e conseguiu vencer a guerra.

Terminando o sr. Churchill dirigiu um caloroso agradecimento à Turquia e ao povo turco, cuja ajuda e cooperação, durante a guerra, foram de grande importância para a vitória britânica.

O sr. Gayda, chefe da Turquia, respondeu ao sr. Churchill, dizendo que a Turquia estava pronta para fazer tudo o que fosse necessário para a vitória britânica.

Depois de fazer votos pela felicidade do povo turco, o senhor Churchill acrescentou que o povo britânico sofreu duras provas e que em certos momentos os melhores amigos da Grã-Bretanha chegaram a duvidar do seu destino. Mas, apesar disso, o povo britânico não se deixou vencer e conseguiu vencer a guerra.

Terminando o sr. Churchill dirigiu um caloroso agradecimento à Turquia e ao povo turco, cuja ajuda e cooperação, durante a guerra, foram de grande importância para a vitória britânica.

O sr. Gayda, chefe da Turquia, respondeu ao sr. Churchill, dizendo que a Turquia estava pronta para fazer tudo o que fosse necessário para a vitória britânica.

## As perdas sofridas pelas armas aereas e maritimas da Inglaterra e o que informa um relatório do alto-commando alemão

Londres, 2 (Reuter). — Dados oficiais permitem levantar um balanço exacto das perdas sofridas pelas armas aereas e maritimas da Grã-Bretanha bem como as perdas sofridas pelas forças alemãs no decorrer do ano de 1940.

NA AVIAÇÃO

Nas suas incursões sobre a Alemanha e territórios ocupados, a R.A.F. perdeu 374 aparelhos, além de 28 sobre o mar. Em suas operações contra as forças alemãs, a R.A.F. perdeu 10 aparelhos, além de 28 sobre o mar.

NO MAR

Em 1940 a Armada britânica se via desafiada de: 1 porta-aviões, 3 cruzadores, 10 cruzadores-mercantes armados, 33 destróieres, 21 submarinos.

Dois mil ataques aereos contra a Inglaterra

Berlim, 2 (A. P.). — Um relatório semi-anual das actividades militares alemãs, feito pelo alto-commando, informa que mais de 43 mil toneladas de explosivos e mais de 1.600.000 kilos de bombas incendiárias foram lançados sobre a Inglaterra, durante o ano de 1940.

Aspectos da guerra

A DIFERENÇA

Berlim CONFIRMA

Berlim, 2 (U. P.). — O correspondente da D. N. B. em Amsterdã, informou que, segundo a notícia procedente de Haia, na noite de terça-feira última, os alemães lançaram uma grande quantidade de bombas incendiárias em todo o território holandês.

Berlim, 2 (A. P.). — A D. N. B. admite que três fabricas e numerosas casas foram atingidas por bombas britânicas durante a noite de terça-feira última, na cidade de Haia.



# O CONTROLE FINANCEIRO GERMANICO NA EUROPA

Rayon de Tomaszow, com um capital de cerca de 30.000.000, 6 zlotys, (cerca de 1.250.000 libras, e hoje principalmente controlada pela companhia alemã Glanzstoff Ltd.

Zellwag AG, está também com a direcção da Ludwigsdorf, famosa o ganhação textil de Lodz.

Essas companhias todas estão sob o controle da Thuringian Kraftwerke AG, que faz parte do Bureau de "Deutsches Synthetisches in Alemanha." A Zellwag detém a direcção da fabrica polonesa de artefactos de borracha "Polanoplast Ltd", que possuía antes da guerra um capital de 1 e meio milhão de zlotys.

A Industria mineira adquiriu ultimamente o controle

das indústrias pesadas da Rússia, da Índia e da nova capital, Moscou, a qual foi constituída sob o nome Yuzymantan Compagny, com o capital de 15.000.000 de dinareos. Seu objectivo é perfuração de novos poços petrolíferos e desesecção e volver todas as indústrias de madeira no território.

As companhias já adquiridas gozavam de licenças especiaes para a perfuração do subsoilo e exportação futura em outros ramos da mineração.

O movimento bancario e financeiro regista-se um desenvolvimento similar. O "International Bank of Commerce" de Luxemburgo, estabelecido no Drexler Bank de Hamburgo fundaram uma nova companhia para a troca e compra de valores a termo, com um capital de 100.000 francos luxemburguezes destinados ao enancelamento e compra de valores industriaes, commerciaes, e de

O sistema bancario da Alemanha, Lorena, foi afetado dos bancos franceses e as instituições alemãs de crédito tem o privilégio das suas operações.

O mesmo sistema foi aplicado nos territórios incorporados na Polónia.

Outros territórios ocupados não sob o controle indirecto da mancha germanica e todas as instituições financeiras, de uma

neira ou de outra, estão agora a  
a direcção das instituições fin  
ceiras centrais do Reich.

---

**SODRE**

INOS - RECTO E ANUS

(XXX)

---

CURSOS NOCTURNOS

O Directorio da Faculdade

dade de Direito agradece ao "Correio da Manhã".

Do Directorio Academico Faculdade Nacional de Direito recebemos o seguinte telegrama: — "O Directorio Academico da Faculdade Nacional de Direito agradece penhorado a referen-

Este Diretorio espera a con-  
nuacao da campanha, digna-  
ser coroada de exito, certo de  
os poderes publicos prestarão  
atenção, que merece o oportu-  
nello de "Correio da Manhã".

**No palácio do Cattelito**

O presidente da República recebeu em despacho, hontem, os ministros da Marinha e da Guerra, o director geral do Departamento de Imprensa e Propaganda.

Recebeu em audiencia: sr. A. de Paes, secretario da Fazenda; a Comissao de Industria e Producao do Estado de Alagoas e a comissao organizadora do Congresso de Geographia, a re-

**GARGANTA-NARIZ-OUVIÇA**  
Dr. ANTONIO LEAO VELL  
Livre docente da Universidade  
Chefe da Clinica da Polidist  
do Botafogo. — Rua Urugua  
n. 87 — Fale 43 — Das 14 A

horas — Tel.: 28-3379. (x)  
**Correio da Manhã**  
Redação, Administração e Circulação — Avenida Gomes de

**Publicidade e Assinaturas —**  
**Gonçalves Dias, 5.**

**Coabreadores autorizados:**  
**Coelho da Silva, Ary Mar**  
**Pinchado e Sebastião Linco**

**TELEPHONES:**

13	Director propietario .....	41
	Director-Gerente .....	41
	Rua Gonçalves Dias, 5-1-3 .....	41
	Av. Gomes Freire, 81/83-5 .....	41
	secretario .....	41
	Bednecio .....	42-1050
	Reportagem .....	41
	Redactor de planilha .....	41
	Almoço .....	41
	Officinas graphicas .....	41
	Portaria - Gomes Freire ....	41
	Contabilidade .....	41
	Publicidade - Rua Gonçalves	41
	Dias n. 5 .....	41
	Publicidade e Almoço - Rua	41
	Gonçalves Dias n. 5 .....	41

Agencia Central — Rua Gonçalves Dias, 5 ..... 2

**AGENTE EM SÃO PAULO**  
Vicente Polano, Rua João Cola, 4 — Galeria — loja

**FREÇO DAS ASSIGNATURAS**  
**INTERIOR**  
Annual ..... 1  
Semestral ..... 1

**EXTERIOR**  
Annual ..... 11  
Semestral ..... 11

Edições de domingo (anual) \$ 1/2

**NÚMERO AVULSO**

Dias uteis .....	
Domingos .....	
Atrasados .....	
<b>INTERIOR</b>	
Dias uteis .....	
Domingos .....	

Os tra. assignantes deverão pre-  
ciar para reforma de suas assigna-  
ções a recensão dos artigos. Cinco dias

**VICTOR DE SOUZA FINT**  
Sta. Rita de Sapucahy  
Deixou de ser nosso agente.

**JOSE' GALDINO DE CAST**  
Sta. Maria de Sapucahy  
Deixou de ser nosso agente.

**ALEXANDRE HERNARD  
FILHO**  
não é agente autorizado deste jornal  
sendo válidos os recibos passados por  
**SERVIÇO TELEGRAPHIC**  
O serviço telegraphico do "Correio  
Manhã" é fornecido pelas se  
agencias:

**NOTA DA REDACÇÃO**  
Os comentários editoriais desta  
semanal, sobre exemplares internacionais  
da revista, sobre política, economia

ptos, não de responsabilidade de  
rectos, M. Paulo Fúria.







O assumpto, repetimos, não velhece. Não raro, dá motivo a incidentes escandalosos. Faz uma celeuma formidável. Depoimentos como por encanto, o fogo se acesa, o vento amaina, o calor desaparece e uma indiferença, gélida de perto pelo silencio

este ambiente curvo em que encerrava um período cheio de incertezas, para começar com um doloroso ponto de interrogação. Cada um falou pelas inspirações do momento e aspirações dos povos que viri-

do algodão terá por consequência que se presume, maiores barques do producto nordestino, agora em plena safra, isto por causa da relativa proximidade dos mercados daquela região dos centros

Sobretudo para fins exclusivamente estatísticos, como que terão as informações das ao recenseamento, o que é verdade, não precisa de imposição da consciência.

que se conhece, se podem cr  
zar os liços e deixar se  
providencias uma coisa torn  
da patente, e que affecta  
propria segurança da popul  
ção, a felicidade individual

de saneamento e prophylaxia contra numerosos males urbanos aqui, no Rio, todos os progressos que a antiga metropole oferece através da sua lenta evolução, que chegou ao estado actual

### a Turquia

*Stambul, 2 (U. P.)* — A cia turca ordenou hoje a as governantes e enfermeiras, cuja numero montã gumas centenas, que abandonem o país no prazo de quinze

75.000 francos ou 3.000  
que ao cambio actual de  
30:000\$000, afim de recebe  
imediatamente a obrigação  
diploma que ella tem assigna  
V. M.-I., mas achando-m  
real elle seguiu viagem p

Como em outras ocasiões Roosevelt soube, ao findar o ano de 1940, interpretar com perfeição o estado de alma do povo dos Estados Unidos.

**Urbano C. Berqu**

este ambiente curvo em que encerrava um período cheio de incertezas, para começar com um doloroso ponto de interrogação. Cada um falou e seguiu as inspirações do momento e as aspirações dos povos que viri-

do algodão terá por consequência que se presume, maiores preços para os barques do producto nordestino, agora em plena safra, isto por causa da relativa proximidade dos mercados e daquella região dos centros

Sobretudo para fins exclusivamente estatísticos, como que terão as informações das ao recenseamento, o que é verdade, não precisa de imposição da consciência.

que se conhece, se podem cr  
zar os liços e deixar se  
providencias uma coisa torn  
da patente, e que affecta  
propria segurança da popul  
ção, a felicidade individual

de saneamento e prophylaxia contra numerosos males urbanos aqui, no Rio, todos os progressos que a antiga metropole oferece através da sua lenta evolução, que chegou ao estado actual

### a Turquia

*Stambul, 2 (U. P.)* — A cia turca ordenou hoje a as governantes e enfermeiras, cuja numero montã gumas centenas, que abandonem o país no prazo de quinze

75.000 francos ou 3.000  
que ao cambio actual de  
30:000\$000, afim de recebe  
imediatamente a obrigação  
diploma que ella tem assigna  
V. M.-I., mas achando-m  
real elle seguiu viagem p

Como em outras ocasiões Roosevelt soube, ao findar o ano de 1940, interpretar com perfeição o estado de alma do povo dos Estados Unidos.

**Urbano C. Berqu**

este ambiente curvo em que encerrava um período cheio de incertezas, para começar com um doloroso ponto de interrogação. Cada um falou e seguiu as inspirações do momento e as aspirações dos povos que viri-

do algodão terá por consequência que se presume, maiores preços para os barques do producto nordestino, agora em plena safra, isto por causa da relativa proximidade dos mercados e daquella região dos centros

Sobretudo para fins exclusivamente estatísticos, como que terão as informações das ao recenseamento, o que é verdade, não precisa de imposição da consciência.

que se conhece, se podem cr  
zar os liços e deixar se  
providencias uma coisa torn  
da patente, e que affecta  
propria segurança da popul  
ção, a felicidade individual

de saneamento e prophylaxia contra numerosos males urbanos aqui, no Rio, todos os progressos que a antiga metropole oferece através da sua lenta evolução, que chegou ao estado actual

### a Turquia

*Stambul, 2 (U. P.)* — A cia turca ordenou hoje a as governantes e enfermeiras, cuja numero montã gumas centenas, que abandonem o país no prazo de quinze

75.000 francos ou 3.000  
que ao cambio actual de  
30:000\$000, afim de recebe  
imediatamente a obrigação  
diploma que ella tem assigna  
V. M.-I., mas achando-m  
real elle seguiu viagem p

Como em outras ocasiões Roosevelt soube, ao findar o ano de 1940, interpretar com perfeição o estado de alma do povo dos Estados Unidos.

**Urbano C. Berqu**

este ambiente curvo em que encerrava um período cheio de incertezas, para começar com um doloroso ponto de interrogação. Cada um falou e seguiu as inspirações do momento e as aspirações dos povos que viri-

do algodão terá por consequência que se presume, maiores preços para os barques do producto nordestino, agora em plena safra, isto por causa da relativa proximidade dos mercados e daquella região dos centros

Sobretudo para fins exclusivamente estatísticos, como que terão as informações das ao recenseamento, o que é verdade, não precisa de imposição da consciência.

que se conhece, se podem cr  
zar os liços e deixar se  
providencias uma coisa torn  
da patente, e que affecta  
propria segurança da popul  
ção, a felicidade individual

de saneamento e prophylaxia contra numerosos males urbanos aqui, no Rio, todos os progressos que a antiga metropole oferece através da sua lenta evolução, que chegou ao estado actual

### a Turquia

*Stambul, 2 (U. P.)* — A cia turca ordenou hoje a as governantes e enfermeiras, cuja numero montã gumas centenas, que abandonem o país no prazo de quinze

75.000 francos ou 3.000  
que ao cambio actual de  
30:000\$000, afim de recebe  
imediatamente a obrigação  
diploma que ella tem assigna  
V. M.-I., mas achando-m  
real elle seguiu viagem p

Como em outras ocasiões Roosevelt soube, ao findar o ano de 1940, interpretar com perfeição o estado de alma do povo dos Estados Unidos.

**Urbano C. Berqu**



# A AVIAÇÃO MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

## INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

### OS AVIÕES BELLIGERANTES

#### O CAPRONI "VIZZOLA" - F5



O mais moderno avião de caça italiano: o Caproni "Vizzola"

P. H. C.

ding, que os perigos da bombardeio noturno florião muito reduzidos na próxima primavera.

UM NOVO TIPO DE AVIÃO

Philadelphia, 2 (Reuter) — Os Estados Unidos estão preparados para fabricar este ano um novo tipo de avião militar, deante do qual todos os aviões do mundo serão antiquados.

Foi o que declarou o professor J. C. Hunsaker, do Instituto Tecnológico de Massachusetts, que acrescentou:

"Esta vantagem vai ser obtida graças a um novo motor de 2.000 H. P. restrito ao ar, cuja instalação permite reduzir a resistência a um grau não superior à resistência de um motor convencional à água, da mesma força."

Acentuou o professor Hunsaker que o mais poderoso motor do avião do mundo não excede de 1.200 HP.

CINCO MILHÕES DE MILHAS

Londres, 2 (Reuter) — Apesar do anunciado bloqueio aliado das linhas britânicas, a aviação civil inglesa, no serviço de correspondência e passageiros, percorreu, durante o ano de 1940, cinco milhões de milhas e transportou 30 milhões de passageiros.

CONCENTRAÇÃO AVIATÓRIA

Porto Alegre, 2 ("Correio da Manhã") — A Viação Aérea Rio-Grandense, por meio de uma concentração aviatória, com a participação de aviadores do Rio, São Paulo, Minas e outros Estados.

A HESPANHIA PROCURA INTERESSAR A JUVENTUDE PELA AVIAÇÃO

Madrid, 2 (Reuter) — A Hespânia procura estimular entre a juventude a atração pela aviação.

Os jovens sentem-se atraídos pelo avião, aos quais a modalidade desportiva está se tornando cada vez mais popular.

Para dirigir as atividades das jovens hesspanholas, foi recentemente criada a "frente da juventude".

UTILISE O SERVIÇO AEREO

PARA OS SEUS NEGÓCIOS, TURISMO, ENCOMENDAS E CORRESPONDÊNCIA.

Linhas aéreas para São Paulo, Curitiba, Florianópolis, Porto Alegre, Recife, Uberlândia, Aracaju.

PARA S. PAULO: 3 VIAGENS DIÁRIAS

O tempo de voo das linhas aéreas é de 15 minutos antes da partida da aeronave e a distribuição 30 minutos após a chegada do avião.

AGÊNCIA —

RUA MEXICO, 118-A — FONE: 42-3594.

VIAGENS AEREA S. PAULO, S/A. "VASP" (XXX)

O DIA POLICIAL

Policia Geral — Esta é a data, hoje, a Chatura da Polícia, o 1.º delegado auxiliar. Tm. 22-200.

DESILUSÃO DA VIDA

Na casa em que morava a Sr. Botafogo, a 110, em 11, Pineda, Manoel Coelho, filho de 12 anos, faleceu.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

O corpo, com guia do comissário de Polícia, foi levado para o Instituto Médico Legal, onde foi autopsiado.

Em consequência do choque sofrido pelo menino, que era um dos mais ativos estudantes do Rio, transportado para o hospital, onde morreu.

## NA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

FELICITAÇÕES AO PREFEITO

Esteve, ontem, desde pela manhã, o gabinete do Sr. Prefeito, Dr. João Baptista de Souza, no 4.º andar do edifício da Prefeitura Municipal, para receber os cumprimentos dos servidores da Prefeitura Municipal.

Esses cumprimentos foram extensivos ao secretário geral, que também ali se encontrou, e aos auxiliares de gabinete do prefeito e de algumas das secretarias da Prefeitura.

O prefeito recebeu, em seu gabinete, os cumprimentos dos servidores da Prefeitura Municipal.

SORTEIO DE APOLICES

Effectuou-se, ontem, no salão nobre da Caixa Econômica, o 2.º sorteio das apolices de carvão, com o prêmio de 183 títulos.

O prêmio maior, de 500.000.000, coube a apolice n.º 341.911, e os demais prêmios foram distribuídos entre os outros títulos.

Além dos 183 títulos para resgate, foram sorteados 183 títulos para resgate de 100.000.000, e 183 títulos para resgate de 50.000.000.

SECRETARIA DO PREFEITO

O prefeito do Distrito Federal, resolveu, por meio do decreto n.º 1.666, a criação de uma secretaria municipal de Educação Física, com o cargo de chefe de Serviço de Educação Física, padaria n.º 04, do Departamento de Educação Nacionalista, da Secretaria Geral de Educação e Cultura.

Dilemante Avila, de 24 anos, graduado em Educação Física, foi nomeado para o cargo de chefe de Serviço de Educação Física.

Ofício n.º 46, do Centro Social n.º 4, da Associação de Caridade, para a criação de uma secretaria municipal de Educação Física.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

Ofício n.º 1.051 do Hospital Carlos Chagas — Aguardando.

## Secretaria de Estado dos Negocios da Fazenda

### DEPARTAMENTO DE CAIXAS VALORES E CONTAS

### DIRECTORIA DA DÍVIDA PUBLICA

### APOLICES POPULARES PAULISTAS

Relação das Apolices premiadas no 2.º sorteio ordinário, realizado no dia 31 de Dezembro de 1940, conforme acta da Boisa Oficial de Valores, publicada no "Diário Oficial".

1.º PREMIO: 435.135 — MIL CONTOS DE REIS  
2.º PREMIO: 647.620 — CEM CONTOS DE REIS  
3.º PREMIO: 800.000 — VINTE CONTOS DE REIS  
4.º PREMIO: 974.404 — DEZ CONTOS DE REIS  
5.º PREMIO: 268.088 — CINCO CONTOS DE REIS  
6.º PREMIO: 167.068 — DOIS CONTOS DE REIS

40 prêmios de 1.000.000 cada um, sob números:

001.828	103.520	806.234	831.162
028.605	201.822	815.227	807.225
086.136	224.712	448.577	618.524
089.284	225.206	458.704	710.770
124.764	278.024	471.238	710.770
127.226	280.461	477.008	776.702
132.226	313.405	605.039	813.624
137.247	325.248	634.020	828.723
168.359	365.834	645.240	828.598
179.399	372.340	652.137	868.202

O próximo sorteio ordinário das Apolices Populares será realizado no dia 31 de Março de 1941, com a distribuição de R. 600.000.000 em prêmios, sendo o 1.º de quinhentos contos, o 2.º de cinquenta contos, o 3.º de dez contos e mais 40 prêmios de um conto de reis.

Os portadores das apolices acima mencionadas, bem como os das premiadas anteriormente, constantes da relação abaixo, poderão receber os prêmios na Diretoria da Dívida Pública, no Banco que lançaram o empréstimo e na Delegação de Tesouro, no Rio de Janeiro (Banco Comércio e Indústria).

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

RELACAO DAS APOLICES PREMIADAS EM SORTEIOS ANTERIORES, CUJOS PREMIOS NAO FORAM PROCURADOS:

## MOVEIS

E DECORAÇÕES

GOSTO INCONFUNDIVEL

PREÇOS MODICOS



ASSEMBLÉA, 104 — 5.° — Tels. 42-8844  
22-3654  
(45727)

Rua Mexico, 98, 9º andar, salas 911 - 912 - 913. — Tel.: 22-0485.  
(Próximo à Biblioteca Nacional) (42774) 91

que fará reza amanhã e participa  
dia 4, às 11 horas, no altar-mór da  
igreja São Francisco de Paula,  
misericórdia de São João, por surra-  
ção de sua alma. *EX 01153*

Em surração de sua alma, será  
realizada no altar-mór da igreja de  
São Francisco de Paula, hoje  
sexta-feira, dia 3 do corrente, às  
11 horas. Benhorados agradeçam.  
(V 24998)

De exemplo, deverão fazer  
homem, às 5 horas da tar-  
da, na sede da escola.

Per ocasião dos exames se  
exigirá prova de identidade.

Rua Mexico, 98, 9º andar, salas 911 - 912 - 913. — Tel.: 22-0485.  
(Próximo à Biblioteca Nacional) (42774) 91

que fará reza amanhã e participa  
dia 4, às 11 horas, no altar-mór da  
igreja São Francisco de Paula,  
misericórdia de São João, por surra-  
ção de sua alma. *EX 01157*

Em surração de sua alma, será  
realizada no altar-mór da igreja de  
São Francisco de Paula, hoje  
sexta-feira, dia 3 do corrente, às  
11 horas. Penhorados agradecem.  
(V 24998)

Deu de exemplo, ó veneráveis razei-  
res, homens, às 5 horas da tar-  
da na sala da escola.

Per ocasião dos exames se  
exigida prova de identidade.

ASSEMBLÉA, 104 — 5.° — Tels. 42-8844  
22-3654  
(45727)

Rua Mexico, 98, 9º andar, salas 911 - 912 - 913. — Tel.: 22-0485.  
(Próximo à Biblioteca Nacional) (42774) 91

que fará reza amanhã e participa  
dia 4, às 11 horas, no altar-mór da  
igreja São Francisco de Paula,  
misericórdia de São João, por surra-  
ção de sua alma. *EX 01157*

Em surração de sua alma, será  
realizada no altar-mór da igreja de  
São Francisco de Paula, hoje  
sexta-feira, dia 3 do corrente, às  
11 horas. Penhorados agradecem.  
(V 24998)

Deu de exemplo, ó veneráveis razei-  
res, homens, às 5 horas da tar-  
da na sala da escola.

Per ocasião dos exames se  
exigida prova de identidade.



## BANCO DE CREDITO PESSOAL

(S. A.)

BALANÇO EM 20 DE JUNHO DE 1940

Ativo	
Mutualistas .....	87.501.850
Contas correntes .....	15.000.000
Títulos descontados .....	3.931.171.840
Caixa em espécie e em bancos .....	4.487.106.400
Títulos e propriedades do Banco .....	695.578.100
Acionistas .....	10.000.000
Acções em cobrança .....	430.000.000
Devedores p/efeitos em cobrança .....	15.000.000
Devedores p/efeitos em garantia .....	34.128.700
Títulos em cobrança .....	117.211.700
Títulos em garantia .....	142.023.800
Despesas de instalação .....	209.387.900
Móveis e utensílios .....	29.420.000
Objetos de escriptorio .....	500.000
Diversas contas .....	8.058.000
<b>5.025.513.200</b>	

Passivo	
Capital .....	2.000.000.000
Fundo de reserva .....	10.000.000
Contas correntes .....	15.000.000
Contas correntes a prazo fixo .....	1.142.128.400
Letras a prazo .....	1.142.128.400
Contas correntes garantidas .....	44.777.100
Redescontos .....	701.450.000
Caução da Directoria .....	15.000.000
Efeitos em cobrança .....	83.055.000
Efeitos em garantia .....	117.211.700
Credores p/títulos em cobrança .....	142.023.800
Credores p/títulos em garantia .....	209.387.900
<b>5.025.513.200</b>	

Rio de Janeiro, 1 de julho de 1940. Lindolpho Xavier, presidente, Aloyso Russo, João Francisco Coelho Lima, directores, — Benjamin Blume, contador.

## DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS

Debitos	
A despesa de instalação, objectos de escriptorio, móveis e utensílios .....	4.847.900
Depreciação de bens contas .....	4.847.900
A licenças, ordenados, juros, alugueres, comissões, impostos, despesas gerais, etc. ....	154.302.000
A dividendos — Pelo 10% a distribuir a 10% .....	42.000.000
A fundo de reserva — Quota destinada a esta conta .....	2.000.000
<b>204.149.900</b>	

Rio de Janeiro, 1 de julho de 1940. — Benjamin Blume, contador.

## BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1940

Ativo	
1) — IMMOBILIZADO	
Móveis, Utensílios e Instalações .....	84.549.900
Deposito na Light .....	55.000
<b>84.604.900</b>	
2) — DISPONIVEL	
Em espécie .....	335.362.200
CAIXA No Banco do Brasil .....	735.012.800
Em outros Bancos .....	6.172.900
<b>1.076.547.900</b>	

## REALIZAVEL

a) — curto prazo	
Títulos Descontados 4.427.128.500	
Contas Correntes .....	330.784.100
Acções .....	10.000.000
Acionistas .....	131.500.000
<b>6.008.408.600</b>	

b) — longo prazo

Juros de apólices federais .....	75.578.100
<b>6.084.086.700</b>	

## 3) — COMPENSADO

A des Cauções .....	15.000.000
Devedores por Efeitos em Cob. .....	117.211.700
Devedores por Efeitos em Gar. ....	85.485.000
<b>202.696.700</b>	

Títulos em Cobrança ..... 731.862.800 |

Títulos em Garantia ..... 164.564.900 |

**8.906.158.100**  |

## Passivo

1) — EXIGIVEL	
a) — a prazo	
Prazo Fixo 1.045.117.200	
C/Corrente Movimento .....	784.130.400
Garantidas .....	1.896.200.800
<b>3.725.448.400</b>	

Letras a Prazo ..... 4.007.800 |

Redescontos ..... 1.040.950.000 |

Dividendos a distribuir ..... 100.000.000 |

Impostos e contribuições ..... 8.174.200 |

Consignações a restituir ..... 912.900 |

**5.659.373.600**  |

## 2) — NÃO EXIGIVEL

Capital .....	4.000.000.000
Fundo de Reserva .....	20.000.000
Juros e descontos a semestre futuro .....	110.600.000
<b>4.030.600.000</b>	

**9.689.973.600**  |

## 3) — COMPENSADO

Caução da Directoria .....	15.000.000
Efeitos em garantia e em cobrança .....	202.696.700
Credores p/títulos em garantia e em cob. ....	896.427.900
<b>1.114.123.700</b>	

**8.565.158.100**  |

Rio de Janeiro, 3 de Janeiro de 1941.

Presidente: Lindolpho Xavier, Directores: Aloyso Russo e João Francisco Coelho Lima, Contador: Benjamin Blume.

## DEMONSTRAÇÃO DA CONTA DE LUCROS E PERDAS

Debitos	
A) Alugueres, Comissões, Despesas Gerais, Licenças, Ordenados, etc. ....	84.549.900
B) Imposto de Renda .....	8.400.000
C) Juros .....	25.941.800
Descontos .....	73.730.000
<b>192.621.700</b>	

Despesa de Instalação ..... 2.942.810 |

Móveis e Utensílios ..... 4.847.900 |

Fundo de Reserva ..... 20.000.000 |

Dividendos ..... 100.000.000 |

Pelo 10% a distribuir a razão de 10% ..... 100.000.000 |

**264.293.900**  |

**218.385.600**  |

Rio de Janeiro, 3 de Janeiro de 1941.

Benjamin Blume — Contador. (CV 23126)

## EXPRESSO DE LUXO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO

PORCO — RIO DE JANEIRO

CATAGUAYAS — LEOPOLDINA — RIO DE JANEIRO

VIAGENS DIARIAS EM AUTOMÓVEIS DE LUXO



## Eliminados do Exercito Francez

## Operários brasileiros vão aperfeiçoar-se nos Estados Unidos

Mais de um milhão de  
contos de exportação

Complémento Nacional:

Cine Jornal 112

**HOJE O DIA**  
AR CO

Improprio até

14 años  
**DEON**  
CONDICIONADO

no Uruguay.

# Charles BO

MICHELE MORGAN

ladares — governador do Estado".

**YER**  
e LISETTE LANVIN *cha*

**Quem tem mais  
fritito, a amante  
ou a esposa?**

**SEGUNDA FEIRA**  
**BROADWAY**

**MASCOTTE — HOJE  
O PRIMEIRO REBELDE**  
DOIS FOTOGRAFIAS

para a obtenção desse esplendido resultado, muito contribuiu a

**EL PASO**

O presidente da Republica assignou decretos transferindo para a reserva remunerada os capitães de mar e guerra Galdino Pimentel Duarte e Paulo da Rocha Fracoso.



inconveniente de fazer  
ponta". O seu meca-  
nismo, preciso e resis-  
tente, sobrebepeja todos  
os demais em duração.

**Côres:** vermelho, azul,  
verde, marron e preto.

**Grafitas FINELINE**  
de duplo comprimento.

Representante para todo o Brasil:  
**JOÃO PESSÔA MENDES**  
R. da Quitanda, 163 - 2.º - C. P. 1776  
Rio de Janeiro

W. A. SHEAFFER PEN COMPANY  
Fort Madison, Iowa, U.S.A.

em Nova York

aos festejos mais custosos, já mais registrados aqui desde os últimos dez annos. Sómente em Nova York teriam sido gastos cerca de 25 milhões de dollares, nos theatros, cafés, clubs, etc. Cerca de um mi-

uniram-se em "Times-Square", onde a policia teve que interromper o trafego para evitar acidentes. Os preços para as celas nos hotéis e restaurantes variaram de 7 a 15 dollares, e até 50 a 100 nos

consumidores não encontraram mesmo mezas livres para fazer o "revellion". A assistência foi numerosa nas igrejas de todos os lados; os fiéis fizeram preces para que a paz venha em 1911. P-

Nova York 2 (Reuter) — Em consequência dos festejos de Ano Novo morreram doze pessoas.

duas moças, a primeira das quais se matou porque o noivo recusou-se a acompanhá-la durante as festas, e a segunda porque não se

in Nova Anne















## GRANDE INCENDIO NO PORTO DE PARANAGUÁ

## A tripulação do "Commandante Dorat" do Lloyd Brasileiro, consegue dominar o fogo

**Vista do cães de Paranaçu**

... mundo serviços otimiza-  
multissimil resultado. Espero sal-  
v- armazens das docas e outros  
locais.

O Lloyd não tem carga depoi-  
tada, nem navio que se dirija para  
o Brasil.

12 horas — um serviço de extinção está correndo satisfatoriamente. Os armazéns ao longo das docas posso considerar salvos. O Incêndio é total nos depósitos de madeira nas docas. O Dorat continua como elemento único na extinção de Incêndio.

o almirante Graça Aranha, diretor do Lloyd Brasileiro, recebeu a propósito os seguintes telegramas do commandante do rebocador "Commandante Donat":

5 horas — Desastre! "Guaporé" afim de auxiliar a extin-

5 1/2 da tarde — Após lutar nove horas contra incêndio, o Donat conseguiu salvar arazena, docas, porto, dois depósitos de maderas, material bellico do Exercito, depósito de inflammas e diversas casas de maderas das proximidades. Violento in-

ma:

"Comunicavo-vo que o Do está prestando relevantes servico no isolamento dos armazens cêos do porto do pavoreo incêndio que está destruindo arazena e maderas estalaradas na pa interna do cêos do porto."

**PARA COMBOIAR OS NAVIOS MERCANTES** | **VISANDO A DEPENDENCIA ECONOMICA DA IRLANDA** | **As construcções navaes no Imperio Britannico**

**INGLEZES**  
—  
**Aumentam as possibilidades da cessação de novos destróieres neste**

**DA IRLANDA**  
**A Inglaterra estabeleceu o systema de licenças para as exportações**

**LOHARES, 3 (H.). —** Os estatutos de construcções navaes do reino britannico na sua tarefa de produzir novos navios mercantes vêm compensando de modo crescente as perdas soffridas por marinha mercante britannica. O Canada, cuja tonelagem navios mercantes, antes de co-

**vos destruir os norte-americanos**

**Londres, 2** (Do Robert Bunelle, da Associated Press) — A Impozição pela Grã Bretanha do sistema de licenças nas exportações irlandesas, anunciada ontem pelo ministro da Guerra Hamilton

corrente nos altos círculos governamentais e navais de que o almirante Halifax, novo embaixador da Inglaterra nos Estados Unidos, vai assim que assumir seu posto, iniciar negociações para o cessar-fogo.

Para obter novos destróyers norte-americanos para servir de escolta a navios e a cascos marítimos e submarinos, está tomando vulto.

Recorda-se, no entanto, que o recentemente o ministro dos Assuntos Exteriores, Lord Woolton, acrescentou ao que a imprensa estava fazendo

de janeiro, os exportadores britânicos terião de obter "navetries" (certificados britânicos de carga) para os embarques com destino a diversos países europeus neutros, Rússia, África Ocidental, França e territórios menores, aceitando-se entre as potências

navies" estabelecimentos de navios e submarinos nos Domínios e sabendo-se que, no início da guerra, eram empregados aproximadamente 4.000 trabalhadores nas construções marítimas do Império. Em 1938 os trabalhos necessários atingiram a marca de 3.600.000 de libras.

Ataques directos aos navios inimigos que conduzam generos alimenticios para o consumo das Ilhas Britannicas" e que, continuar esse açao a situação se tornar mais seria que durante a Segunda Guerra. Para impedir o êxito que visa o inimigo, que é o

de influências" a "aumentação das relações civis da Grã Bretanha. O momento é oportuno: um recurso; a intervenção dos combates últimos, convenientemente protegidos, e o outro lado, fazer a cada intensidade dos corpos alemães.

Em 16 meses desta guerra, aproximadamente £.500.000.000.

— A situação —

de navios ingleses e aliados, assim como neutros, foram afundados. De 1914 a 1918 a Inglaterra perdeu 7.759.000 toneladas mercantiles. E' preciso accentuar ooren que na Grande Guerra a Grã Bretanha tinha para servir a marinha mercante dos Estados

...a qual, na guerra actual, e achá afortunada das aguas brasileiras devido a Lei de Neutralidade do governo norte-americano. De tempo em tempo, no anno de 1864, quando os circulos de assessores americanos e os nossos estavam examinando a possibilidade de um accordo mediante a qual se

Os navios norte-americanos tomariam a si a navegação nas estradas marítimas da América do Sul e do Pacífico, libertando, assim, os ingleses do emprego de sua marinha mercante nesse serviço, podendo os navios todos da Inglaterra ser empregados apenas nos mares do norte.

**= CARTAZ =**

FILMS PARA HOJE :

Ào que parece, porém, em fa-  
das necessidades da proteção  
dos combolos, a nova alternativa,  
que é a de escoltar os navios  
mercantes incêndios com destroyers  
aquilantes nos Estados Unidos,  
lança corpo.

**SÃO LUIZ —** Romeu a Ca-  
vallo, com Jack Benny.

**METRO —** Andy Hardy e a  
Gran Fina, com Mickey Rooney.

**OLINDA —** O Primeiro Ro-  
belle e Complementos.

**PLAZA —** Parada da Prima-  
vers, com Deanna Durbin.

**RACTEE —**

**Foi identificado como sendo o "Carnavon Castle"**

*Bahia, 3 (Do correspondente)*

<p>Jornalistas que viajam para Recife a bordo do Araranguê. Inimam fotograficamente que o avião cruzou à altura da costa de Sergipe com um cruzador auxiliar francês, que foi identificado como sendo o "Carnarvon Castle", o mesmo que abordeou o "Itapé".</p>	<p><b>PALACIO</b> — Caçadora de Corações, com Ellen Drew e Ray Milland.</p>	<p><b>MASCOTTE</b> — O Primeiro Rebelde e Os Dois Batutas.</p>
	<p><b>PARISIENSE</b> — Se fosse eu e Tres Semanas de Loucura.</p>	<p><b>RITZ</b> — A Casa das Sete Torres e Complementos.</p>

Guerra, declarou que estava disposto a pedir ao Congresso os fundos necessários à formação do Sub-secretariado da Aviação Agrícola daquela Repartimento.